


ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	สะพานมอเตอร์เวย์ ท่าม่วง - หนองขาว						
2. กำหนดวันที่ทำงาน	17 พ.ย. 62	เวลา	08.00 น.	ถึง	17 พ.ย. 62	เวลา	18.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน	กจ.	งานที่ทำ	1. จ่ายไฟ UG 22 เควี พร้อมนำเข้าใช้งาน		ตามใบขอปฏิบัติงาน		1614/2562
			2. ปรับปรุงหัวเสารองรับงาน ก่อสร้าง				
			UG 115 เควี				
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายเพชรรัตน์ ชินะ				วันที่	14 พฤศจิกายน 2562	
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย					วันที่	14 พ.ย. 62	
6. อนุมัติสวิตชิงโดย					วันที่	15 พ.ย. 62	
7. สั่งทำสวิตชิงโดย					1. นายเพชรรัตน์, นายพิชชา, นายณัฐกาญจน์, นายสามารถ		(กะ1 00.00 น. - 08.00 น.)
	2. นายสถาพร, นายมงคล, นายอมร		(กะ2 08.00 น. - 16.00 น.)				
	3. นายนครินทร์, นายอนุสรณ์, นายอนิต, นายมนโชน		(กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)				

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์ก่อนทำการ Switching						
2	ย้ายโหลด วงจร TMU04 ไปรับไฟจาก วงจร KSA08						
3	KS-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		- 8.6 MW
4	KSA08VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		KSA		- 2.3 MW
5	TMU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMU		- 8.2 MW
6	TMUBR-04	Normal	Nonreclosing		TMU		R 2.8 MW
7	KSA08S-11	ปลด, ล็อคคาน	สับ		กพส.		SF6 ป้อมยาม ม.เกษตร
8	TMUBR-04	สับ	ปลด		TMU		R -
9	KSA08VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		KSA		- -
10	ย้ายโหลด วงจร TMU05 ไปรับไฟจาก วงจร KSA06 (-2.3 MW)						
11	KSA06R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		กพส.	SCADA	R พระแท่น
12	TMUBR-05	Normal	Nonreclosing		TMU		R 2.3 MW
13	KSA06S-20	ปลด, ล็อคคาน	สับ		กพส.		SF6 แยกรางกระเบา
14	TMUBR-05	สับ	ปลด		TMU		R -
15	KS-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		- -
16	KSA06R-01	Nonreclosing, ALT	"On" Auto Reclose		กพส.	SCADA	R พระแท่น
17	ย้ายโหลด วงจร TMU02 บางส่วน ไปรับไฟจาก วงจร TMA08						
18	TM-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		- 8.3 MW
19	TMA08VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		TMA		- 3.3 MW
20	TMUBR-02	Normal	Nonreclosing		TMU		R 1.66 MW
21	PTU03S-12	ปลด	สับ		ทร.	SCADA	SF6 <i>แนว 25 มิถุนายน 100</i>
22	TMU02S-05	สับ	ปลด, ล็อคคาน		ทร.		SF6 ตรงข้ามเทศบาลพระแท่น
23	TM-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		- -

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
24	TMA08VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		TMA		-
25	ย้ายโหลด วงจร TMU02 ไปรับไฟจาก วงจร PTU03						
26	PTU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		PTU		- 10 MW
27	PTU03VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		PTU		- 0.6 MW
28	PTU03S-04	ปลด, ล็อคคาน	สับ		ทร.		SF6 บ้านดอนตาลเสี้ยน
29	TMUBR-02	สับ	ปลด		TMU		R -
30	PTU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		PTU		- -
31	PTU03VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		PTU		- -
32	ย้ายโหลด วงจร TMU03 ไปรับไฟจาก วงจร TMU01						
33	TMUBR-01	Normal	Nonreclosing		TMU		R 1.05 MW
34	TMUBR-03	Normal	Nonreclosing		TMU		R 1.1 MW
35	TMU01S-05	ปลด	สับ		ทร.		DIS บ้านดอนโพรง
36	TMUBR-03	สับ	ปลด		TMU		R -
37	ย้ายโหลด วงจร TMU01, TMU03 ไปรับไฟจาก วงจร TMK07 (2 MW)						
38	TMK-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMK		- 9 MW
39	TMK07R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		ทมก.	SCADA	R หนองลาน
40	TMK07S-10	ปลด, ล็อคคาน	สับ		ทร.		SF6 ตลาดนัดตรงข้ามวัด
41	TMUBR-01	สับ	ปลด		TMU		R -
42	TMK-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMK		- -
43	TMK07R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		ทมก.	SCADA	R หนองลาน
44	ดับไฟเพื่อทำการจ่ายไฟ เข้าหม้อแปลง Station Service สถานี ท่ามะกา 2 (ชั่วคราว) จากวงจร KSA06						
45	KSA06R-01	Normal	Nonreclosing		กพส.	SCADA	R พระแท่น
46	TMU05S-01/1	สับ	ปลด		TMU		DIS ฝายหม้อแปลง Station Service
47	SW. Bypass	ปลด	สับ		TMU		DIS รีโคลสเซอร์ TMUBR-05
48	KSA06R-01	Nonreclosing	Normal		กพส.	SCADA	R พระแท่น
49	เมื่อพร้อมดับไฟสายส่ง 115 เควี ช่วง Sectionalizer TMK02YS-04 - สถานี ท่ามะกา 2, บริษัท ไทยฟิวส์กรุป จำกัด เวลา 08.00 น.-09.00 น						
50	ให้ทำการ Off Function Throw Over สถานี พนมทวน						
51	ตรวจสอบสถานะเบรกเกอร์ PTU02YB-01 อยู่สถานะปลด						
52	TMK02YB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		TMK		- เบรกเกอร์ 115 เควี
53	แจ้ง กพส.ทร. ประสาน บริษัท ไทยฟิวส์กรุป จำกัด ปลดโหลดระบบ 115 เควี						
54	TMK02YS-09	สับ ล็อคกุญแจ	ปลด ล็อคกุญแจ		ทร.		ABS บ้านหนองโพรง
55	TMU01YB-01	สับ	ปลด		TMU		- เบรกเกอร์ 115 เควี
56	TMU01YS-01	สับ	ปลด		TMU		- ไบมีด 115 เควี
57	PTU02YS-01	สับ	ปลด		PTU		- ไบมีด 115 เควี
58	PTU02YS-02	สับ	ปลด		PTU		- ไบมีด 115 เควี
59	TMK02YS-04	สับ ล็อคกุญแจ	ปลด ล็อคกุญแจ		ทมก.		Z นิคมอุตสาหกรรมกาญจนบุรี
60	แจ้งสภาพการจ่ายไฟระบบ 22 เควี และพื้นที่ไฟดับสายส่ง 115 เควี ให้ กพจ.กจ. ทราบ						

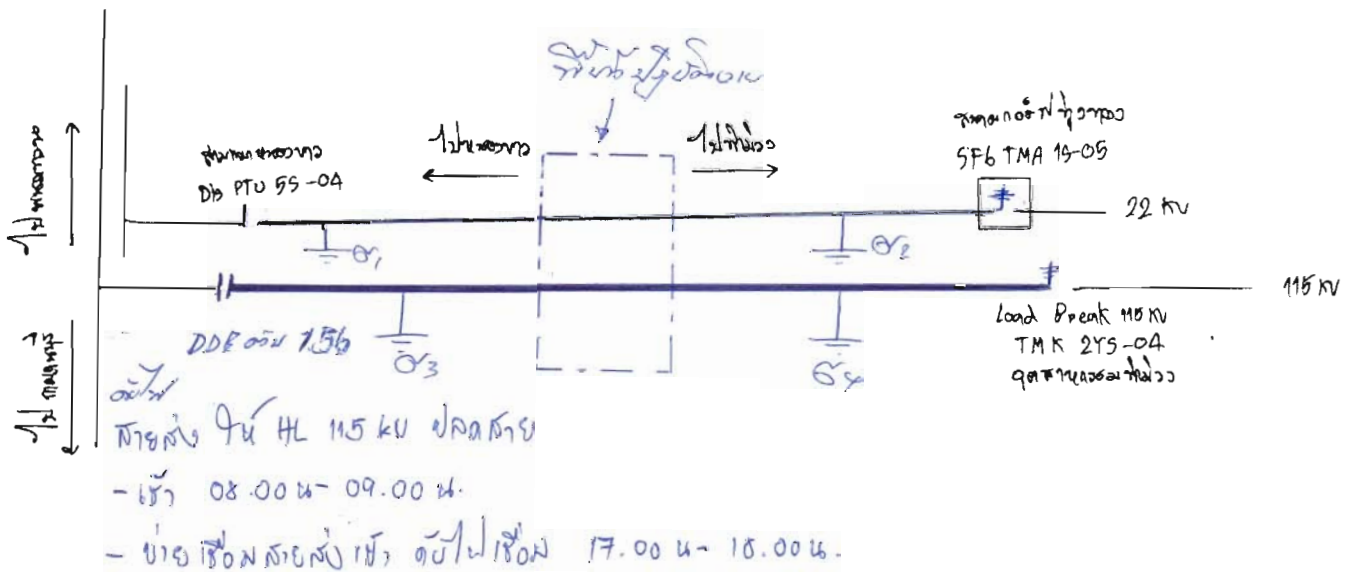
ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
61	แจ้ง Hotline กระเช้า 115 เควี ปลดสายส่ง 115 เควี เสาต้นที่ 156 บริเวณคลองชลประทานหนองขาว						
62	เมื่อ Hotline กระเช้า 115 เควี ปลดสายส่ง 115 เควี เสาต้นที่ 156 บริเวณคลองชลประทานหนองขาว เสร็จเรียบร้อย						
63	เมื่อพร้อมจ่ายไฟสายส่ง 115 เควี จากสถานีฯ พนมทวน - จุดปลดสายส่ง 115 เควี เสาต้นที่ 156 บริเวณคลองชลประทานหนองขาว						
64	PTU02YS-01	ปลด	สับ		PTU		- ไบมีด 115 เควี
65	PTU02YS-02	ปลด	สับ		PTU		- ไบมีด 115 เควี
66	PTU02YB-01	ปลด	สับ คง "Off" Auto Reclose		PTU		- เบรกเกอร์ 115 เควี
67	TMK02YS-09	ปลด ล็อคกุญแจ	สับ ล็อคกุญแจ		ทร.		ABS บ้านหนองโพรง
68	แจ้ง กฟส.ทร. ประสาน บริษัท ไทยฟิวส์กรุ๊ป จำกัด สามารถรับไฟระบบ 115 เควี ได้						
69	PTU02YB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		PTU		- เบรกเกอร์ 115 เควี
70	เมื่อพร้อมดับไฟระบบ จำหน่าย 22 เควี เวลา 09.00 น.						
71	ตรวจสอบสถานะ Load Break Switch รหัส TMA01S-05 หน้าสนามกอล์ฟฟุ้งทอง อยู่สถานะปลด พร้อมล็อคคาน						
72	PTU05VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		PTU		-
73	แจ้ง กฟจ.กจ. ประสาน VSPP บริษัท ไอศวิกรีน จำกัด ปลดขนาน พร้อมปลด Drop Out Fuse หน้าโครงการ						
74	PTU05S-04	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		พทน.		DIS แยกหนองขาว
75	แจ้งพื้นที่ไฟดับสายส่ง 115 เควี และระบบจำหน่าย 22 เควี ให้ กฟจ.กจ. ทราบ						
76	แจ้ง กฟจ.กจ. ให้ทำการ Test ไฟ ระบบจำหน่าย 22 เควี ตรวจสอบไฟดับเรียบร้อย ให้ทำการ Short Ground จุด G1						
77	แจ้ง กฟจ.กจ. ให้ทำการ Test ไฟ ระบบจำหน่าย 22 เควี ตรวจสอบไฟดับเรียบร้อย ให้ทำการ Short Ground จุด G2						
78	เมื่อทำการ Short Ground ระบบจำหน่าย 22 เควี จุดปฏิบัติเสร็จเรียบร้อย เวลา ผู้แจ้ง.....						
79	แจ้ง กฟจ.กจ. ให้ทำการ Test ไฟ สายส่ง 115 เควี ตรวจสอบไฟดับเรียบร้อย ให้ทำการ Short Ground จุด G3						
80	แจ้ง กฟจ.กจ. ให้ทำการ Test ไฟ สายส่ง 115 เควี ตรวจสอบไฟดับเรียบร้อย ให้ทำการ Short Ground จุด G4						
81	เมื่อทำการ Short Ground ระบบจำหน่าย 115 เควี จุดปฏิบัติเสร็จเรียบร้อย เวลา ผู้แจ้ง.....						
82	แจ้งให้ กฟจ.กจ. ทราบและให้ปฏิบัติงานได้						
83	TMK02YB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		TMK		- เบรกเกอร์ 115 เควี
84	PTU05VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		PTU		-
สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า							
85	เมื่อปฏิบัติงานเสร็จเรียบร้อยทุกชุดงาน ยืนยัน สามารถจ่ายไฟได้						
86	TMK02YB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		TMK		- เบรกเกอร์ 115 เควี
87	PTU02YB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		PTU		- เบรกเกอร์ 115 เควี
88	PTU05VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		PTU		-
89	TMA01VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		TMA		-
90	แจ้ง กฟจ.กจ. ให้ทำการ ปลด Short Ground จุด G1						
91	แจ้ง กฟจ.กจ. ให้ทำการ ปลด Short Ground จุด G2						
92	เมื่อทำการปลด Short Ground ระบบ 22 เควี แล้วเสร็จทุกจุด เวลา ผู้แจ้ง.....						
93	แจ้ง กฟจ.กจ. ให้ทำการ ปลด Short Ground จุด G3						
94	แจ้ง กฟจ.กจ. ให้ทำการ ปลด Short Ground จุด G4						
95	เมื่อทำการปลด Short Ground 115 เควี แล้วเสร็จ เวลา ผู้แจ้ง.....						

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
96	ตรวจสอบสถานะสวิตช์ใบมีด UG รหัส PTU05S-09 สะพานข้ามมอเตอร์เวย์ ท่าม่วง-หนองขาว จุด A ให้อยู่สถานะสับ						
97	PTU05S-04	ปลด	สับ		พทน.		DIS แยกหนองขาว
98	แจ้ง กฟจ.กจ. ประสาน VSPP บริษัท ไอศิวกกรีน จำกัด ให้อนานเข้าระบบได้						
99	แจ้ง กฟจ.กจ. ให้ทำการเช็ค วงจร PTU05 กับ วงจร TMA01 ที่สวิตช์ใบมีด UG รหัส PTU05S-10 สะพานข้ามมอเตอร์เวย์ ท่าม่วง-หนองขาว						
100	เมื่อทำการตรวจสอบ UG วงจร PTU05 เฟสถูกต้อง						
101	ย้ายโหลด วงจร PTU05 กลับจาก วงจร TMA01						
102	TM-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		- -
103	TMA02VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		TMA		- -
104	PTU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		PTU		- -
105	PTU10VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		PTU		- -
106	PTU10S-06	ปลด, ล็อคคาน	สับ		กจ.		SF6 ร้านอาหารตะเกียง
107	PTU05S-10	ปลด	สับ		กจ.		DIS สะพานมอเตอร์เวย์ จุด B
108	TMA01S-05	สับ	ปลด, ล็อคคาน		ทมจ.		DIS สนามกอล์ฟทุ่งทอง
109	PTU10S-06	สับ	ปลด, ล็อคคาน		กจ.		SF6 ร้านอาหารตะเกียง
110	TM-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		- -
111	TMA01VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		TMA		- -
112	TMA02VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		TMA		- -
113	PTU05VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		PTU		- -
114	PTU10VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		PTU		- -
115	เมื่อพร้อมดับไฟสายส่ง 115 เควี ช่วง Sectionalizer TMK02YS-04 - สถานีฯ ท่ามะกา 2, บริษัท ไทยฟิวส์กรุป จำกัด เวลา 17.00 น.-18.00 น						
116	แจ้ง กฟส.ทร. ประสาน บริษัท ไทยฟิวส์กรุป จำกัด ปลดโหลดระบบ 115 เควี						
117	TMK02YS-09	สับ ล็อคคาน	ปลด ล็อคคาน		ทร.		ABS บ้านหนองโพรง
118	PTU02YB-01	สับ	ปลด		PTU		- เบรกเกอร์ 115 เควี
119	PTU02YS-01	สับ	ปลด		PTU		- ใบมีด 115 เควี
120	PTU02YS-02	สับ	ปลด		PTU		- ใบมีด 115 เควี
121	แจ้งสภาพการจ่ายไฟระบบ 22 เควี และพื้นที่ไฟดับสายส่ง 115 เควี ให้ กฟจ.กจ. ทราบ						
122	แจ้ง Hotline กระเช้า 115 เควี เชื่อมสายส่ง 115 เควี เสาต้นที่ 156 บริเวณคลองชลประทานหนองขาว เข้าได้						
123	เมื่อ Hotline กระเช้า 115 เควี เชื่อมสายส่ง 115 เควี เสาต้นที่ 156 บริเวณคลองชลประทานหนองขาว เสร็จเรียบร้อย						
124	TMK02YS-04	ปลด ล็อคคาน	สับ ล็อคคาน		ทมจ.		Z นิคมอุตสาหกรรมกาญจนบุรี
125	TMK02YS-09	ปลด ล็อคคาน	สับ ล็อคคาน		ทร.		ABS บ้านหนองโพรง
126	แจ้ง กฟส.ทร. ประสาน บริษัท ไทยฟิวส์กรุป จำกัด สามารถรับไฟระบบ 115 เควี ได้						
127	PTU02YS-01	ปลด	สับ		PTU		- ใบมีด 115 เควี
128	PTU02YS-02	ปลด	สับ		PTU		- ใบมีด 115 เควี
129	ให้ทำการ On Function Throw Over สถานีฯ พนมทวน						
130	TMU01YS-01	ปลด	สับ		TMU		- ใบมีด 115 เควี
131	TMU01YB-01	ปลด	สับ		TMU		- เบรกเกอร์ 115 เควี
132	ควบคุมแรงดันที่สถานีฯ ท่ามะกา 2 (ชั่วคราว) ไว้ที่ 22.5 เควี						

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
133	TMK02YB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		TMK		- เบรกเกอร์ 115 เควี
134	ย้ายโหลด วงจร TMU02 กลับจาก วงจร PTU03						
135	PTU03VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		PTU		- -
136	TMUBR-02	ปลด	สับ คง Nonreclosing		TMU		R -
137	PTU03S-04	สับ	ปลด, ล็อคคาน		ทร.		SF6 บ้านดอนตาลเสี้ยน
138	PTU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		PTU		- -
139	PTU03VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		PTU		- -
140	TMUBR-02	Nonreclosing	Normal		TMU		R -
141	ย้ายโหลด วงจร TMU02 กลับจาก วงจร TMA08						
142	TM-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		- -
143	TMA08VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		TMA		- -
144	TMU02S-05	ปลด, ล็อคคาน	สับ		ทร.		SF6 ตรงข้ามเทศบาลพระแท่น
145	PTU03S-12	สับ	ปลด		ทร.	SCADA	SF6 ๒๖๖ ๖.๖. ๖๖๖๖๖๖๖๖๖๖
146	TM-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		- -
147	TMA08VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		TMA		- -
148	TMUBR-02	Nonreclosing	Normal		TMU		R -
149	ย้ายโหลด วงจร TMU04 กลับจาก วงจร KSA08						
150	KS-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		- -
151	KSA08VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		KSA		- -
152	TMUBR-04	ปลด	สับ คง Nonreclosing		TMU		R -
153	KSA08S-11	สับ	ปลด, ล็อคคาน		กพส.		SF6 ป้อมยาม ม.เกษตร
154	KSA08VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		KSA		- -
155	TMUBR-04	Nonreclosing	Normal		TMU		R -
156	ย้ายโหลด วงจร TMU05 ไกลกลับจาก วงจร KSA06						
157	ดับไฟเพื่อทำการจ่ายไฟ เข้าหม้อแปลง Station Service จากสถานีฯ ท่ามะกา 2 (ชั่วคราว)						
158	KSA06R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		กพส.	SCADA	R พระแท่น
159	SW. Bypass	สับ	ปลด		TMU		DIS รีโคลสเซอร์ TMUBR-05
160	TMU05S-01/1	ปลด	สับ		TMU		DIS ก้อนหม้อแปลง Station Service
161	TMUBR-05	ปลด	สับ คง Nonreclosing		TMU		R -
162	KSA06S-20	สับ	ปลด, ล็อคคาน		กพส.		SF6 แยกรางกระเบา
163	KS-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		- -
164	KSA06R-01	Nonreclosing, ALT	"On" Auto Reclose		กพส.	SCADA	R พระแท่น
165	TMUBR-05	Nonreclosing	Normal		TMU		R -
166	ย้ายโหลด วงจร TMU01, TMU03 กลับจาก วงจร TMK07						
167	TMK-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMK		- -
168	TMK07R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		ทมก.	SCADA	R หนองลาน
169	TMUBR-01	ปลด	สับ คง Nonreclosing		TMU		R -

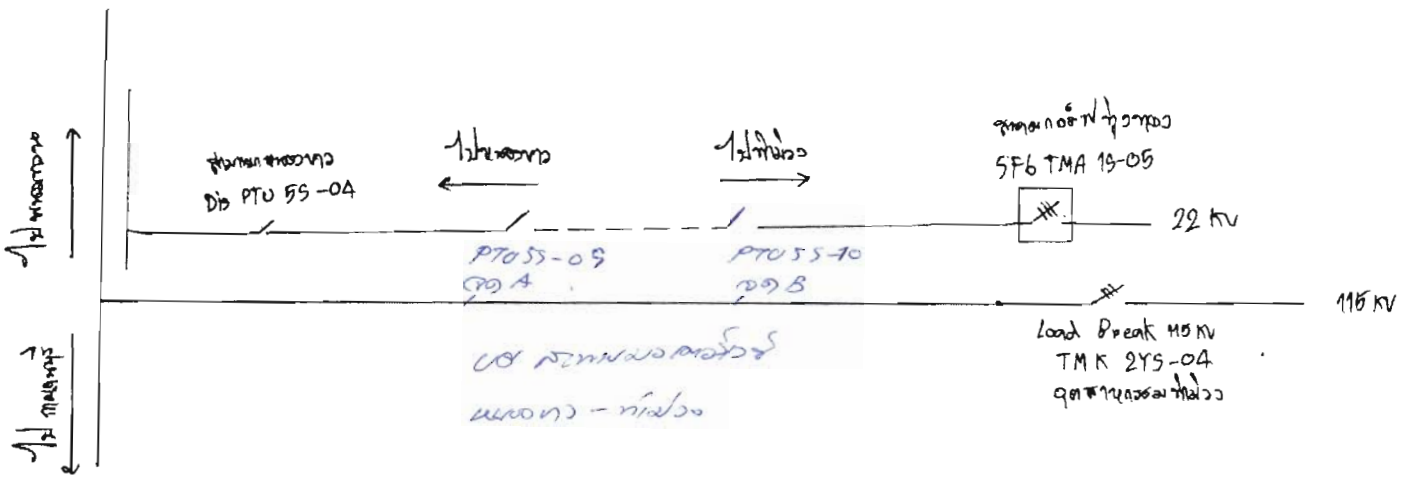
ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
170	TMK07S-10	สับ	ปลด, ล็อคคาน		ทร.		SF6 ตลาคณิตตรงข้ามวัด
171	TMK-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMK		- -
172	TMK07R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		ทมก.	SCADA	R หนองลาน
173	TMU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMU		- -
174	ย้ายโหนด วงจร TMU03 กลับจาก วงจร TMU01						
175	TMUBR-03	ปลด	สับ คง Nonreclosing		TMU		R -
176	TMU01S-0 5	สับ	ปลด, โหนดประจักษ์		ทร.	DIS	บ้านดอนโพรง
177	TMUBR-01	Nonreclosing	Normal		TMU		R -
178	TMUBR-03	Nonreclosing	Normal		TMU		R -
	สิ้นสุด Switching ทั้งหมด						

115KV 22KV TRANSFORMER



- 22KV 22KV 115KV
 - 115KV 115KV 22KV

115000 ၂၀ ၂၅၀၀ ၂၅၀၀၀





โทรสาร

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.๓.กปบ.(คฟ) 3090 /๒๕๖๒
 ชื่อผู้รับ นายยศพัทธ์ บัวบุตร
 ชื่อผู้ส่ง
 จำนวนเอกสารแนบ แผ่น

วันที่
 ตำแหน่ง ผจก.กฟส.ทร.
 ตำแหน่ง

ด้วยในวันอาทิตย์ที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ น. - ๑๗.๐๐ น. ศูนย์ฯ นครปฐม มีแผนงานดับไฟสายส่ง ๑๑๕ เควี ตั้งแต่ Pole-Mounted Sectionalizing Switch รหัส TMK02YS-04 บริเวณโรงงานหุ่นยนต์ทำเรือ ถึง DDE ๑๑๕ เควี ต้นเสาหมายเลข SD-DD-๔-๑๕๖ บริเวณคลองชลประทานหนองขาว เพื่อให้ กฟจ.กาญจนบุรี ปรับปรุงระบบจำหน่าย ๒๒ เควี ที่กีดขวางงานก่อสร้างระบบสายเคเบิลใต้ดิน ๑๑๕ เควี ลอดใต้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง(สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี)

ในการนี้ศูนย์ฯ นครปฐม จะดำเนินการย้ายโหลดระบบ ๒๒ เควี สถานีฯ ท่ามะกา ๒ (ชั่วคราว) ทั้งหมด ไปรับไฟจากสถานีฯ ช่างเคียงเป็นการชั่วคราว และให้ กฟส.ท่าเรือ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้ไฟในพื้นที่รับทราบแผนงานดังกล่าว อาจทำให้ผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบเนื่องจากแรงดันไฟฟ้าตกชั่วขณะ และประสานงานแจ้งขอดับไฟผู้ใช้ไฟระบบ ๑๑๕ เควี บริษัท ไทยฟิวส์กรุ๊ป จำกัด ในช่วงเช้าตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐ น.-๐๙.๐๐ น. และในช่วงเย็น ตั้งแต่เวลา ๑๗.๐๐ น.-๑๘.๐๐ น. พร้อมจัดชุดปฏิบัติงานย้ายโหลดร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม ตามวันและเวลาดังกล่าวต่อไป

(นายเอกชัย หิ๊งสุวรรณ)

รก.ปบ.(ก.๓) ปฏิบัติงานแทน อภ.ปบ.(ก.๓)

๒5 พ.ย. 2562